



All dimensions in mm  
Alterations reserved without notice

<b>Coupling KBT</b>			<b>065</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>19</b>
$M_{Br}$ max.	Nm		2000	4000	5000	9250	15250	27500	36500	46000
$T_{KN}$	Nm		800	1600	2000	3700	6100	11000	14600	18400
$d_g$ max.	mm		55	75	90	110	120	140	160	195
$d_{G3}$	mm		85	110	130	160	180	200	225	265
$d_{G4}$	mm		145	170	200	230	260	300	360	400
$d_{G5}$ max.	mm		68	88	105	130	140	162	184	225
$d_m$ max.	mm		70	85	95	110	130	155	175	195
$d_{M3}$	mm		100	118	130	151	178	213	235	263
$d_{M4}$	mm		140	153,5	161	186	216	254	282	317
$L$	mm		365	430	500	515	545	580	660	705
$l_{G1}$	mm		150	150	190	190	195	195	235	235
$l_{G3}$	mm		127	127	167	167	172	172	212	212
$l_{G4}$	mm		35	35	35	35	35	35	35	35
$l_{M1}$	mm		215	280	310	325	350	385	425	470
$l_{M2}$ min.	mm		7	10	10	10	10	10	10	10
$l_{M3}$	mm		110	140	146	165	170	190	200	220
$l_{M4}$	mm		12	30	17	19	23	24	29	32
$M_{A1}$ (DIN 931-10.9; $\mu=0,12$ )	Nm		125	125	310	310	310	610	960	960
$M_{A2}$ (DIN 912-12.9; $\mu=0,08$ )	Nm		-	8	8	8	8	8	13	13
<b>Brake disc diameter <math>d_2 \times b_1</math> (mm)</b>	355 x 30	kg	39,5	Weight						
	$n_{max}$ 4800 min <sup>-1</sup>	kgm <sup>2</sup>	0,405	Moment of inertia						
	400 x 30		45,8	54	67,6					
	$n_{max}$ 4300 min <sup>-1</sup>		0,63	0,665	0,735					
	450 x 30		53,6	61,8	75,4					
	$n_{max}$ 3800 min <sup>-1</sup>		0,986	1,019	1,089					
	500 x 30			70,5	84,1	100				
	$n_{max}$ 3400 min <sup>-1</sup>			1,513	1,583	1,722				
	560 x 30				95,8	111,7	154,8			
	$n_{max}$ 3000 min <sup>-1</sup>				2,406	2,545	2,884			
	630 x 30				111,1	127	170,2	189		
	$n_{max}$ 2750 min <sup>-1</sup>				3,766	3,904	4,243	4,718		
710 x 30					146,7	189,9	208,7	262,9	324,7	
$n_{max}$ 2400 min <sup>-1</sup>					6,124	6,462	6,937	7,967	9,538	
800 x 30						214,8	233,7	287,8	349,7	
$n_{max}$ 2200 min <sup>-1</sup>						10,034	10,509	11,539	13,11	
900 x 30								319,1	380,9	
$n_{max}$ 1950 min <sup>-1</sup>								17,202	18,773	

Weights and moments of inertia  
are not binding, referring to the  
max. finish bore.